



» ЯПОНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ » ЯПОНСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ » НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

35,2 т

Масса

1,6-2,0 м³

Объем ковша

330 л.с.

Мощность двигателя

227 кН

Усилие копания
на ковше

195 кН

Усилие копания
на рукояти

- Двигатель Cummins с электронным управлением. Стабильный, надежный с низким расходом топлива
- Функция выбора приоритета потока оптимизирует работу экскаватора для любых типов работ, таких как вскрыша мёрзлых грунтов, скальных пород или погрузка материалов на карьере, где приоритетом является скорость загрузки самосвалов

- Система гидравлической рекуперации позволяет перенаправлять поток масла с разгружающегося цилиндра на другой задействованный контур, что делает работу гидравлики более отзывчивой, плавной в управлении, повышая усилие резания грунта без дополнительной нагрузки на гидронасосы.
- Все гидравлические компоненты известных японских производителей Kawasaki, Kayaba.



**MAXPOWER****MAXPOWER ME360-9LC****ДВИГАТЕЛЬ**

| | |
|--|----------------------------------|
| Производитель и модель | Cummins QSL8.9 |
| Рабочий объем | 8,9 л |
| Кол-во и расположение цилиндров | 6 цилиндров, рядное расположение |
| Номинальная полезная мощность (ISO 9249) | 330 л.с. при 2 100 об/мин |
| Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249) | 1 385 Нм при 1 500 об/мин |

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Обеспечивает высокие уровни производительности и точности работ, а также экономии топлива. Функция совмещения потоков, приоритета поворота платформы или подъема стрелы, а также рекуперации контуров стрелы и рукояти — обеспечивает оптимальные показатели работы.

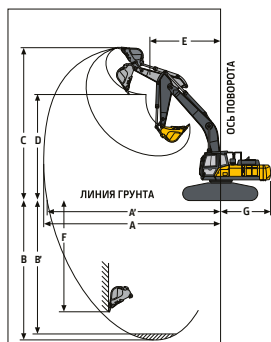
| | |
|---------------------------------|---|
| Основные насосы | Kawasaki K5V160DT |
| Максимальная производительность | 320 x 2 л/мин |
| Номинальное давление | 37 МПа |
| Гидрораспределитель | Kawasaki KMX15RB |
| Номинальный поток | 300 л/мин |
| Органы управления | Гидравлические джойстики с рычагом активации гидравлики |

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

| | |
|--|----------------------|
| Стандартная конфигурация с усиленной стрелой 6,47 м, усиленной рукоятью 3,2 м и башмаками шириной 600 мм | 35 200 кг |
| Тип башмака | с 3-я грунтозацепами |
| Давление на грунт | 69,4 кПа |

РАБОЧИЕ ГАБАРИТЫ

| | | | |
|---|-----------|--|----------|
| Длина стрелы | 6 470 мм | F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки | 6 380 мм |
| Длина рукояти | 3 185 мм | | |
| Макс. усилие резания, ISO (на стандартном рабочем оборудовании) | | G Радиус поворота платформы | 3 560 мм |
| Ковш | 227 кН | | |
| Рукоять | 195 кН | | |
| A Максимальный вылет | 11 100 мм | | |
| A Максимальный вылет на уровне земли | 10 910 мм | | |
| B Максимальная глубина выемки грунта | 7 370 мм | | |
| C Максимальная высота резания | 10 200 мм | | |
| D Максимальная высота загрузки | 7 135 мм | | |
| E Минимальный радиус поворота | 4 265 мм | | |

**МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ**

| | |
|---------------------------------------|---|
| Гидромотор поворота платформы | Аксиально-поршневой мотор с пружинно активиремым и гидравлически размыкаемым тормозом |
| Редуктор поворотного механизма | Планетарный редуктор |
| Смазка шестерен поворотного механизма | В смазочной ванне |
| Тормоз поворотной платформы | Многодисковый мокрого типа |
| Редуктор поворотного круга | Kawasaki M5X180CHB |
| Скорость вращения башни | 10,6 об/мин |

СИСТЕМА ХОДА

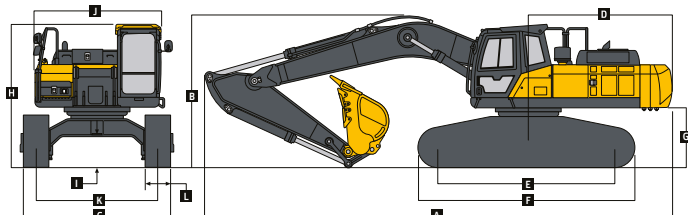
| | |
|-----------------------------|--|
| Тип привода | Полностью гидростатический |
| Ходовой гидромотор | 2-скоростной аксиально-поршневой мотор с пружинно активиремым и гидравлически размыкаемым тормозом |
| Редуктор | Планетарный редуктор |
| Мотор хода | Kayaba MSF-180VP |
| Номинальное давление | 37,3 МПа |
| Скорости хода | |
| Низкий диапазон | 3,2 км/ч |
| Высокий диапазон | 5,2 км/ч |
| Максимальное тяговое усилие | 320 кН |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Заправочные емкости (стандартные) | |
| Топливный бак | 595 л |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

| | |
|--|------------------|
| A Габаритная длина | 11 080 мм |
| B Габаритная высота по стреле | 3 360 мм |
| C Габаритная ширина (по гусеницам) | 3 190 мм |
| D Длина хвостовой части платформы | 3 560 мм |
| E Расстояние между ленивцем и звездочкой (LC) | 4 030 (4 246) мм |
| F Общая длина ходовой части (LC) | 4 950 (5 166) мм |
| G Высота до противовеса | 1 210 мм |
| H Высота до крыши кабины | 3 170 мм |
| I Дорожный просвет | 498 мм |
| J Общая ширина поворотной платформы | 2 995 мм |
| K Ширина гусеничной колеи | 2 590 мм |
| L Ширина башмака | 600 мм |

**ТЕХНИКА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ****8 (800) 100 24 45**
www.act.su